

OPIS TECHNICZNY

PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW, ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOLONIA, ETAP III – ŁYSOŁAJE, gmina MILEJÓW

ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 13” z drogi gminnej nr 105383 L
do przepompowni „P 13” dz. ewid. 1007/2 miejscowość Łysołaje.

BRANŻA DROGOWA

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 3 listopada 1998r. (Dz. u. nr 140 poz. 906).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Nr 126, poz. 839).
- Decyzja Nr 07/14 z dnia; 2014-07-14 znak; IPR.6852.07.2014 Wójta Gminy w Milejów.
- Aktualny podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej – projekt zagospodarowania terenu.
- Katalog Szczegółów Drogowych Ulic, Placów i Parków Miejskich (KSDUP i PM – Warszawa 1987r.
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych (KPED) – „Transprojekt” Warszawa 1979R.

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest: **PROJEKT BUDOWLANO – WYKONAWCZY SIECI KANALIZACJI SANITARNEJ WRAZ Z PRZYŁĄCZAMI I OBIEKTAMI TOWARZYSZĄCYMI w miejscowości MILEJÓW, MILEJÓW OSADA, JASZCZÓW, ŁYSOŁAJE, ŁYSOŁAJE – KOLONIA, ETAP III – ŁYSOŁAJE, gmina MILEJÓW**
ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 13” z drogi gminnej nr 105383 L
do przepompowni „P 13” dz. ewid. 1007/2 miejscowość Łysołaje.

3. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przepompownia „P 13” nie jest połączona z istniejącymi drogami gminnymi. W celu swobodnego dostępu do przepompowni „P 13” wymagane jest budowa zjazdu. Połączenie to w formie zjazdu wykorzystywane będzie do obsługi technologicznej przepompowni (wymiana pomp – drobne naprawy konserwacyjne).

4 „P 13”. OPIS PROJEKTOWANEGO ZAGOSPODAROWANIA TERENU BUDOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 13” z drogi gminnej nr 105383 L do przepompowni „P 12” dz. ewid. 1007/2 mj. Łysołaje (od km 0 + 002,75 do km 0 + 014,50).

W zagospodarowaniu terenu – projektuje się realizację zadania w trzech etapach:

- etap 1 – wykonanie robót ziemnych,
- etap 2 – wykonanie konstrukcji zjazdu i placu przepompowni „P 13”,
- etap 3 – wykonanie utwardzenia poboczy,

w zakres rzeczowy robót inwestycyjnych wchodzi:

- etap 1 – roboty ziemne
- wykonanie robót ziemnych związanych z konstrukcją korpusu drogowego zjazdu i placu przepompowni,
- etap 2 – wykonanie zjazdu i placu przepompowni „P 13”.
- wykonanie koryta mechaniczne profilowania i zagęszczania gruntu pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni,
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku,

- wykonanie podbudowy tłuczniowej,
- wykonanie ograniczenia placu przepompowni przy pomocy krawężnika betonowego,
- wykonanie nawierzchni z masy mineralno bitumicznej – warstwa ścieralna o grubości 5 cm
- wykonanie nawierzchni placu przepompowni z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm,
- **etap 3 – wykonanie poboczy utwardzonych,**
- profilowanie i zagęszczanie mechaniczne poboczy,
- utwardzenie poboczy warstwa tłucznia kamiennego – warstwa grubości 10 cm,

5 „P 13”. PARAMETRY TECHNICZNE:

BUDOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 13” z drogi gminnej nr 105383 L i przepompownia „P 12” dz. ewid. 1007/2 mj. Łysołaje (od km 0 + 002,75 do km 0 + 014,50).

- droga gminna nr 105383 L
- zjazd o szerokości jezdni 3,50 m nawierzchnia z masy mineralno - bitumicznej, spadek poprzeczny 2,0 %, spadek podłużny zgodnie z pochyleniem istniejącej jezdni 2,0 %,
- wyokrąglenie zjazdu promieniami R = 5,00 m,
- pobocza utwardzone szerokości 0,50 m - pochylenie 6,0 %,
- plac przepompowni „P 13” nawierzchnia brukowa kostka betonowa,

6 „P 13”. ZAJĘCIE TERENU

Roboty drogowe zlokalizowane są na terenie istniejącego pasa drogowego drogi gminnej nr 105383 L i na działce numer ewidencyjny 1007/2 mj. Łysołaje.

7 „P 13”. INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Zakres robót inwestycyjnych obejmuje wykonanie niżej wymienionych robót realizowanych w kolejności:

- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie robót związanych z podbudową, nawierzchnią zjazdu i przepompowni,
- wykonanie poboczy utwardzonych,

Realizacja zadania nie przewiduje robót rozbiórkowych. Żaden z elementów zagospodarowania terenu nie stwarza zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Podczas wykonywania robót planuje się wygradzenie i oznakowanie miejsca prowadzenia robót budowlanych zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym w celu ograniczenia zagrożeń.

Pracownicy przewidziani do realizacji zadania muszą być przeszkoleni do pracy na swoim stanowisku.

Nie przewiduje się przechowywania wyrobów oraz substancji i aparatów niebezpiecznych na terenie budowy.

Realizacja zadania nie spowoduje wystąpienia zagrożenia uniemożliwiającego szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, i innych zagrożeń z terenów przyległych.

8 „P 13”. OPIS ROZWIĄZAŃ TECHNICZNYCH

ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE – BUDOWA ZJAZD DO PRZEPOMPOWNI „P 13” z drogi gminnej nr 105383 L i przepompownia „P 13” dz. ewid. 1007/2 mj. Łysołaje (od km 0 + 002,75 do km 0 + 014,50).

- kategoria ruchu KR 1
- szerokość jezdni 3,50 m
- podłoże G 1 - 2
- szybkość projektowa 5 km/h

konstrukcja nawierzchni zjazdu od km 0 + 002,75 do km 0 + 009,50:

- roboty ziemne z odwiezieniem nadmiaru ziemi w ilości 4,97 m³,
- profilowanie i zagęszczanie podłoża – pod warstwy konstrukcyjne,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna, warstwa grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 mm – warstwa górna, warstwa grubości 10 cm (wg części rysunkowej),
- nawierzchnia z masy mineralno – bitumicznej warstwa grubości 5 cm (wg części rysunkowej),

konstrukcja placu przepompowni „P – 13” od km 0 + 009,50 do km 0 + 014,50:

- roboty ziemne z odwiezieniem nadmiaru ziemi, na odległość do 1 km,
- warstwa odsączająca z piasku – warstwa o grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 63 mm – warstwa dolna o grubości 15 cm (wg części rysunkowej),
- podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 – warstwa górna o grubości 8 cm (wg części rysunkowej),
- ograniczenie placu przepompowni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm układanym na płask wraz z wykonaniem ławy betonowej beton C 12/15 (B 15) z oporem (ograniczenie 4 boki placu) – wg części rysunkowej
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm układanej na podsypce cemento – piaskowej – plac (wg części rysunkowej),

konstrukcja poboczy utwardzonych:

- profilowanie i zagęszczenie gruntu pod warstwy konstrukcyjne utwardzonego pobocza,
- utwardzenie pobocza warstwą tłucznia, warstwa grubości 10 cm i szerokości 0,50 m - pochylenie 6,0 %, (wg części rysunkowej),

UWAGA:

NADMIAR ZIEMI UŻYĆ DO NIWELACJI PRZYLEGŁEGO TERENU. ROBOTY NALEŻY WYKONYWAC ZGODNIE Z SZCZEGÓŁOWĄ SPECYFIKACJĄ TECHNICZNĄ.

9 „P 13”. ODWODNIENIE

Odwodnienie projektuje się w formie powierzchniowej ze względu na ukształtowanie terenu.

10 „P 13”. PRZEBIEG NIWELETY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM I POPRZECZNYM

Przebieg niwelety projektowanego zjazdu do przepompowni dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i posadowienia przepompowni.

Opracował: Marek Molter

Marek Molter

Uprawnienia do projektowania, kierowania,
nadzorowania i kontrolowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych
Nr upr. 67/Tbg/91